

Idunsvej

(Holbæk vest /)

'Gudekvarteret'.

Tit stavet Ydun, den evige ungdoms gudinde. Hun vogter æblerne, som guderne bider i for at få ny ungdom. Gift med skjalden, den vise Brage (søn af Odin og Brodde).

Se *Bragesvej*.

Ildervej

(Bognæs / 1972)

'Sommerhusområde'.

Det lille danske 'rovdyrsområde' på Bognæs. Et rovdyr fra mårfamilien med et hvidgult felt i ansigtet.

Den er en god svømmer med appetit på vanddyr, mus og rotter.

Knoglerester viser, at den har levet i Danmark siden stenalderen.

Isefjords Allé

(Bymidte / 2003)

1200-tallet Ysæfiorth --- Fjorden 'Isi' (eller 'Isicusbugten').

Den nye havnefront krævede nyt vejnet og man ønskede navne, der signalerede havn og vand.

En 'Parallelvej' kunne man ikke have, og derfor lod man 'Isefjord' æde sig ind fra vest som kommende 'Allé' og harmoniserede dermed det nye kvarter.

'Kajgaden' gik det ligeledes – nu 'Krag Brygge', hvilket ikke er så ringe endda.

Det er ikke særlig heldigt, når 2 vejnavne er næsten sammenfaldende som denne og den næstfølgende. Specielt ikke, når det er inden for samme 'distrikt'.

Fortidens 'fejlgreb' (se *Rolighedsstræde* og *Rolighedsvej*) burde have erindret vejnavne-'nævnet' med sine inspiratorer om det uheldige heri.

Isefjord og Roskilde Fjord er tilsammen Danmarks største fjordsystem.

Isefjorden har flere sidefjorde og bugter, en yderbredning ved Rørvig og en inderbredning syd for Orø.

Fjorden har spillet en stor rolle for Holbæk som handelsby – husk Anders Larsens slogan: '*Sjællands centrale havneby*'. (Se hans vej) Isefjord betyder 'isflagernes fjord'.

Benævnelsen '*Fjorden Isi*' er kendt fra gammel tid og har efterladt navnet '*Isøre*' (nord for Rørvig). Meget spændende kan berettes om dette sted, men navnet gik i glemmebogen fra 1400 til ca. 1900, hvor det genopstod – også som tlf.-central.

Et stisystem skal i etaper kunne bringe den gående / cyklende Isefjord og Roskilde Fjord rundt. Færdig rute vil blive på ca. 375 km (se *Fjordstien*). Etapen *Isefjordstien* går fra Sandskredet ved Kongsøre i syd til Rørvig i nord. I ældre tid kaldtes stien *Lodsstien*, brugt af Rørviglødsen, når han til fods og pr. båd skulle hjem efter at have ført et skib til Holbæk: sejle til Tuse Næs – til fods tværs over til det gamle færgeleje ved Kisserup Strand – med båd til Sandskredet og så mod Rørvig – i træsko.

(Se '*Fjordstien*' som bliver fællesnavnet for alle etaperne).

Få et kort på turistbureauet eller biblioteket.

Isefjordsvej

(Holbæk øst / 1939)

'Stormøllegårdens' jorder.

Nr. 38 rummer Danmarks eneste '*Glarmesterskole*'. Den blev bygget 1915 og hed dengang '*Bygmester-, Snedker- og Malerskole*' oprettet af arkitekt Ivar Bentsen. Skolens første bygninger blev tegnet af arkitekt Marius Petersen. (Jf. de to personers vejnavne).

Ivar Bentsens Vej

(Holbæk øst / 1999)

Ivar Bentsen, 1876-1943, arkitekt, professor. Han var en af Holbæks ypperlige arkitekter, og sammen med sin åndsbeslægtede samarbejdspartner, Marius Pedersen (se hans vej), kom de til at præge ikke blot byens, men også Danmarks arkitektur, idet de var blandt hovedkræfterne i bevægelsen '*Bedre Byggeskik*'.

Han virkede kun i Holbæk fra 1912-20, men i 1915 oprettede han sammen med Marius Pe-

dersen og maleren Henrik Munk 'Bygmesterskolen' på Isefjordsvej (se denne).

'Bedre Byggeskik' var en protest mod den 'forvirring', der prægede husbyggeriet. Efter nyklassicismen / empiren (her i Danmark til midt i 1800-tallet) var der ikke knæsat en ny stilart, men grimt og upraktisk byggeri havde præget land og by. 1915 samledes protesten i 'Landsforeningen for bedre Byggeskik på Landet i Danmark', og et imponerende arkitektarbejde begyndte. Men det har helt sin egen historie.

En udmærket lille bog: '*Bakkekammen – en vej i Holbæk*' af Peter Olesen beskriver hans arbejde.